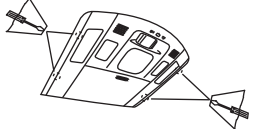
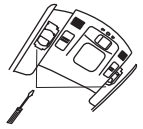
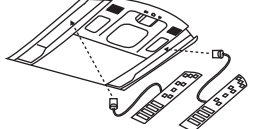



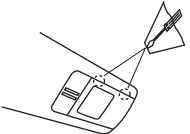
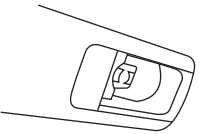
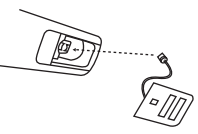
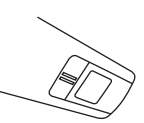
▲注意

- ※ 作業前に必ずバッテリーのマイナス端子を外してください。
- ※ 本取付要領書の内容を守らなかった為の不具合・損害等につきましては弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承下さい。
- ※ 本製品を改造しての取り付けはしないで下さい。又指定車輛以外への取り付けはしないで下さい。
- ※ 作業は必ず、パーキングブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから、車輛が確実に固定されている事を確認して行って下さい。
- ※ 作業は必要に応じて、作業手袋・作業衣服等を着用の上、注意して作業を行なって下さい。
- ※ 工具等をご使用の際は特に充分取扱いに注意して作業を行なって下さい。
- 又、作業における全てのケガ・故障・破損等につきましては弊社は一切の責任を負いかねます。
- ※ 純正部品の取り外し・取り付け等のご不明点は車輛販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- ※ 幼児の手の届く所に置かないでください。飲み込んだり、ケガの原因となる事があります。
- ※ 本製品、及び付属品の仕様は改良の為に予告なく変更する場合がございますのでご了承下さい。


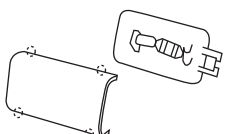
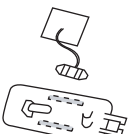

フロントマップランプ

 <p>①純正ランプカバーの取外し</p> <p>ランプが消えていることを確認し、ランプカバーの切り込みにマイナスドライバ等の細い工具で、軟らかい布を当て、取り外します。</p> <p>[注意]力の入れすぎでカバーを割らないようご注意ください。</p>	 <p>②電球・反射板の取り外し</p> <p>電球を取り外します。反射板を固定しているツメをマイナスドライバで押して外します。</p> <p>[注意]点灯直後の電球は表面が高熱になっていますので、温度が冷めた事を確認し、作業を行ってください。</p>	 <p>③LEDの取り付け</p> <p>純正電球を取り外した逆の要領で取り付けます。この時点で必ず、点灯チェックを行ってください。</p> <p>LED本体に付属の特殊ウレタンをユニットに押し込むようにすることで取り付けが出来ます。</p> <p>※ウレタンの圧力で保持するため両面テープは使用しません。</p>	 <p>④最終チェック</p> <p>LEDが固定できましたら、LEDの向きや、本体の取付け具合を確認して下さい。</p> <p>確認できましたらミラーコートリフレクターの保護シールを剥がしカバーを装着し完成です。</p>
---	---	---	--

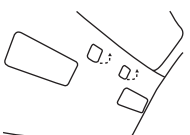
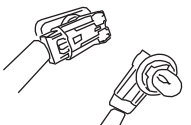
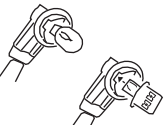
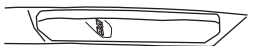
リアルームランプ

 <p>①純正ランプカバーの取外し</p> <p>ランプが消えていることを確認し、ランプカバーの隙間にマイナスドライバ等の細い工具に軟らかい布を当て、取り外します。</p> <p>[注意]力の入れすぎでカバーを割らないようご注意ください。</p>	 <p>②電球の取り外し</p> <p>電球を取り外します。</p> <p>[注意]点灯直後の電球は表面が高熱になっていますので、温度が冷めた事を確認し、作業を行ってください。</p>	 <p>③LEDの取り付け</p> <p>純正電球を取り外した逆の要領で取り付けます。この時点で必ず、点灯チェックを行ってください。</p> <p>LED本体に付属の特殊ウレタンをユニットに押し込むようにすることで取り付けが出来ます。</p> <p>※ウレタンの圧力で保持するため両面テープは使用しません。</p>	 <p>④最終チェック</p> <p>LEDが固定できましたら、LEDの向きや、本体の取付け具合を確認して下さい。</p> <p>確認できましたらミラーコートリフレクターの保護シールを剥がしカバーを装着し完成です。全4箇所同様の作業を行ってください。</p>
---	--	--	---

ラゲージランプ

 <p>①純正ランプカバーの取外し</p> <p>ランプが消えていることを確認し、ランプカバーの隙間にマイナスドライバ等の細い工具に軟らかい布を当て、取り外します。取り外した後、コネクターとレンズを外します。</p> <p>[注意]力の入れすぎでカバーを割らないようご注意ください。</p>	 <p>②電球の取り外し</p> <p>丸印部のツメを外しカバーを取り外し電球を取り外します。</p> <p>[注意]点灯直後の電球は表面が高熱になっていますので、温度が冷めた事を確認し、作業を行ってください。</p>	 <p>③LEDの取り付け</p> <p>純正電球を取り外した、逆の要領で取り付けます。この時点で必ず、点灯チェックを行ってください。</p> <p>ミラーコートリフレクターの保護シールと本体の両面テープを剥がし、レンズへ貼り付けます。</p>	 <p>④最終チェック</p> <p>LEDの向きや、両面テープの接着の具合を確認してください。</p> <p>確認できましたらカバーを装着しユニットを逆の手順で取り付けで完成です。</p>
--	--	--	--

ナンバーランプ

 <p>①リアハッチ内張りの取外し</p> <p>ナンバーランプ部付近の内張りを外せる様になっていますので、下側から内張り剥し等を差し込み、内張りを剥がします。</p> <p>[注意]力の入れすぎで、内張りを割らないようご注意ください。</p>	 <p>②ナンバーランプソケットの取り外し</p> <p>内張りを剥がすとナンバーランプのソケットが見えてきますので、ソケットを取り外します。</p> <p>[注意]点灯直後の電球は表面が高熱になっていますので、温度が冷めた事を確認し、作業を行ってください。</p>	 <p>③LEDの取り付け</p> <p>ソケットから、純正電球を取り外し、LEDを取り付けます。ここで必ず点灯確認を行ってください。点灯が確認できましたら、ソケットをナンバーランプ本体に取り付けます。</p>	 <p>④最終チェック</p> <p>LEDの向きを確認し、もう一方も同様の取り付け方で行ってください。2ヶ所とも点灯の確認が出来ましたら車内の内張りを取り外した逆の要領で取り付けます。</p>
---	--	---	--

純正部品の脱着についてご不明な点は、カーショップ・ディーラーへお問い合わせ下さい。